

**POROZUMIENIE nr**

zawarte w Krakowie w dniu....., pomiędzy  
**Powiatem Myślenickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu** będący Zarządcą dróg powiatowych, w imieniu którego działają:

- Pan Józef Tomal - Starosta Myślenicki**
  - Pan Andrzej Pułka - Wicestarosta Myślenicki**
- przy kontrasygnacie **Skarbnika Powiatu – Marii Niznik**  
–zwanym dalej „*Powiatem*”

a  
**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**  
zwanym dalej „*GDDKiA*”, który reprezentuje :

- Pan Tomasz Palasiński** – Dyrektor Oddziału GDDKiA w Krakowie
- Pani Teresa Smajek** – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie

łącznie zwane w dalszej treści niniejszego porozumienia Stronami  
Na podstawie :

- art. 19, ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Tekst jednolity - Dz. U. 2017r., poz. 2222);
- art.216 ust 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. *o finansach publicznych* (Dz.U. z 2016r. poz. 1870 z późn.zm.)
- art.3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz.U. nr 267 poz. 2251 ze zm.)

zawarto następujące porozumienie :

**§ 1**

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy zmierzającej do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, polegającej na realizacji inwestycji pn.” Budowa węzła dwupoziomowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 w km 686+843 z drogą powiatową nr 1942K w m. Krzyszkowice”

**§ 2**

Powiat oświadcza, że w ramach inwestycji, o której mowa w §1 niniejszego Porozumienia, zgodnie z zapisem art.19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych oraz na podstawie Uchwały Rady Powiatu Myślenickiego nr..... z dnia ..... w sprawie dofinansowania zadania z zakresu zarządzania drogami krajowymi i wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w tym zakresie, zobowiązuje się do dofinansowania kosztów tej inwestycji w wysokości do kwoty :

### § 3

1. Inwestorem zadania będzie GDDKiA
2. Na podstawie niniejszego porozumienia GDDKiA zleci opracowanie koncepcji bezkolizyjnego węzła na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 i drogi powiatowej nr 1942K wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji oraz innych decyzji wymaganych przepisami prawa.
3. Podpisanie umowy na realizację koncepcji nastąpi w terminie *do 30 czerwca 2019 roku* z terminem realizacji do .....
4. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji środowiskowej i zatwierdzeniu koncepcji – zlecona zostanie realizacja inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj”.
5. Zakończenie realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 niniejszego porozumienia wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie nastąpi w terminie .....
6. Czas trwania porozumienia określa się od dnia podpisania – do dnia..... r.

### § 4

1. Finansowanie kosztów opracowania koncepcji, o której mowa w §3 ust. 2 należyć będzie do obowiązków GDDKiA.
2. Koszty realizacji inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj” będą pokrywane przez Strony w wysokości:

1/ Powiat Myślenicki

2/ GDDKiA – pozostałe koszty inwestycji, tj. około

- 17 000.000,00 zł

3. Środki finansowe przekazane przez Powiat na dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji:

- 1/ o których mowa w ust. 2 pkt 1lit a będą wydatkowane przez GDDKiA w terminie do 31 grudnia .....
- 2/ o których mowa w ust. 2 pkt 1lit b będą wydatkowane przez GDDKiA w terminie do 31 grudnia .....
4. Powiat Myślenicki będzie mieć zapewniony udział w procesie projektowania i w wyborze najkorzystniejszego wariantu rozwiązania.

## § 5

1. Załącznikiem do porozumienia jest uchwała Rady Powiatu Myślenickiego udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia i dofinansowanie przez Powiat inwestycji w wysokości określonej w §2.
2. Przekazanie przez Powiat środków finansowych na realizację inwestycji nastąpi na podstawie not obciążeniowych wystawianych przez GDDKiA, których załącznikiem będzie potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia faktury wystawionej przez Wykonawcę na realizację inwestycji określonej w § 2 niniejszego porozumienia. Termin płatności określa się nie później niż 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 niniejszego porozumienia. Za termin płatności uznaje się termin obciążenia rachunku bankowego Powiatu.
3. GDDKiA przedstawi Powiatowi uwierzytelniony dokument finansowy potwierdzający dokonanie zapłaty Wykonawcy w terminie 7 dni od otrzymania środków, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3.
4. Niedotrzymanie terminów określonych w § 4 ust. 3 niniejszego porozumienia skutkuje zwrotem środków na wskazany rachunek bankowy Powiatu na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych dla wydatków o charakterze dotacyjnym.

## § 6

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony ustalają, że sprawy wynikające z realizacji niniejszego porozumienia rozstrzygane będą polubownie, a w razie nie osiągnięcia rezultatu – przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Krakowie.
4. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie między innymi przepisy *ustawy o finansach publicznych, prawa zamówień publicznych, prawa budowlanego, kodeksu*

cywilnego, ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz inne przepisy powszechnie obowiązujące.

## § 7

Strony ustanawiają następujących przedstawicieli odpowiadających za koordynację realizacji niniejszego Porozumienia:

- Powiat: .....

- GDDKiA: .....

## § 8

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Powiat:**

**GDDKiA:**