



Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.KR.Z-2.4204.31.2017.RZ
w.5524

Kraków, dnia 29.05.2017r.

~~Szanowny Pan
Maciej Ostrowski
Burmistrz Myślenic
32-400 Myślenice ul. Rynek 8/9~~

W odpowiedzi na pismo Pana Burmistrza nr INW.710.18.2017 z dnia 24-04-2017r. dotyczące projektu budowy dróg zbiorczych wzdłuż DK7 na terenie Gminy Myślenice uprzejmie informuję:

- zgodnie z zawartym w dniu 4-07-2016r. porozumieniem pomiędzy Oddziałem Kraków a Burmistrzem Myślenic przygotowanie dokumentacji projektowej dla w/w zadania leżało w gestii Gminy Myślenice. W myśl tego porozumienia w terminie do 15-09-2017r. miała być przygotowana dokumentacja projektowa umożliwiająca rozpoczęcie robót w terenie. Wobec braku postępu przy opracowaniu dokumentacji projektowej w dniu 27-04-br. Oddział odstąpił od realizacji zawartego porozumienia i przejął od Gminy etap przygotowania inwestycji,
- w miesiącu czerwiec br. zostanie wyłoniony Projektant dla wykonania stosownej dokumentacji projektowej z terminem jej opracowania i stosownym zgłoszeniem robót do dnia 30.11.2017r., powyższe umożliwi dopiero realizację prac drogowych w terenie (zał.nr 1). Przypominam, że zadanie *budowy dróg zbiorczych wzdłuż DK7* znajduje się w planie LMN (likwidacji miejsc niebezpiecznych) na lata 2016-2018, przy założeniu opracowanie dokumentacji projektowej lata 2016-2017 i budowie dróg zbiorczych w roku 2018,

Odnosząc się do Pana Burmistrza propozycji współfinansowania budowy nowego układu komunikacyjnego w m. Krzyszkowice uwzględniającego przejazd i przejście pod „zakopianką” podtrzymuję stanowisko i ustalenia z dotychczasowych spotkań w myśl których realizacja proponowanych rozwiązań projektowych na w/w skrzyżowaniu pozostaje w gestii samorządu.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska

Do wiadomości:

- 1 x Rada Sołecka Głogoczów 32-444 Głogoczów +zał
- 1 x Rada Sołecka Krzyszkowice 32-445 Krzyszkowice 298 Krzyszkowice +zał.
- 1 x Rada Sołecka Jawornik 32-400 Myślenice Jawornik 144+zał.
- 1 x WRD KW Policji Kraków +zał.
- 1 x Wydział Z-1+zał.
- 1 x Rejon Nowy Targ +zał.

Sprawę prowadzi: Ryszard ŻAKOWSKI Wydział BRD i ZR

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25
31-542 Kraków
tel.: 12 411 43 59
12 417 25 00
12 417 25 11
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

DROGI ZBIORCZE – ZAKRES ROBÓT 2017/2018r. zał. nr 1
TEMAT: PB „Przebudowa DK7 na odcinku od m. Głogoczków do m. Myślenice polegająca na remoncie istniejących dróg zbiorczych”

OD KM DROGI	DO KM DROGI	STRONA DROGI	MIEJSCOWOŚĆ	ZAKRES ROBÓT
684+370	684+500	prawa	Głogoczków	- remont istniejącego ciągu pieszego od zjazdu do restauracji Konopka do istniejącej kładki pod obiektem w m. Głogoczowie o szer. 2,50 m
685+850	686+100	prawa	Głogoczków	- remont istniejącej drogi zbiorczej od km 685+850 do km 685+960 - likwidacja istniejącego zjazdu w km 685+960 - montaż bariery linowej od km 685+850 do km 686+070 - remont istniejącej drogi zbiorczej od km 685+960 do km 686+100 - remont istniejącego zjazdu w km 686+100
686+500	686+600	lewa	Głogoczków	- remont istniejącej drogi zbiorczej od km 686+500 do km 686+600 - brak możliwości wyjazdu na DK7 w km 686+520 (brak widoczności-korekta oznakowania poziomego) - remont istniejących zjazdów w km 686+520 i km 686+590
688+300	688+380	lewa	Krzyszkowice	- remont istniejącej drogi zbiorczej od km 688+300 do km 688+380 (rejon parkingu GITD) - likwidacja istniejącego zjazdu w km 688+350 - remont istniejącego zjazdu w km 686+330
688+460	689+345	lewa	Krzyszkowice	- w/c istniejącej drogi zbiorczej zaprojektować 2 lub 3 mijanki o łącznej szerokości 5,00 m w pasie drogowym (pomiędzy DK7 a drogą zbiorczą)
689+820	690+150	lewa	Krzyszkowice	- remont istniejącej dróg zbiorczych od km 689+820 do km 689+950 i od km 690+150 do km 690+280 - wymiana barier w rejonie zlikwidowanego zjazdu w km 690+150 - budowa drogi zbiorczej od km 689+950 do km 690+150 wraz z budową mostu na potoku Młynówka w km 690+025 (do czasu realizacji mostu ruch pieszych poprowadzić lewą stroną DK7 poprzez wygradzenie pobocza bitumicznego barierami typu Jersey + schody terenowe)