

Krzyszkowice, 6.04.2017 roku

Mieszkańcy Krzyszkowic

gm. Myślenice

(wg załączonej listy z podpisami)

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE	
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE	
dnia	10. 04. 2017
L. Dz.	zał.
podpis:	M. Sułkowska

Sz. P. Tomasz Pałasinki

Dyrektor O/Kraków

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych

i Autostrad

Szanowny Panie Dyrektorze!

Jako mieszkańcy wsi Krzyszkowice w gminie Myślenice (wg załączonej listy z podpisami) wnosimy o wstrzymanie planowanej inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na DK 7 na odcinku Kraków - Myślenice w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych (PBDK) - korekta skrzyżowania w km 689+800 - 689+950 w m. Krzyszkowice zgodnie z programem likwidacji miejsc niebezpiecznych” oraz wnosimy o przygotowanie i zrealizowanie projektu - kompleksowego i bezkolizyjnego skrzyżowania Drogi Powiatowej K 1942 z Droga Krajową nr 7 poprzez budowę tunelu pod Dk nr 7 w miejscowości Krzyszkowice.

UZASADNIENIE

Po zapoznaniu się z projektem przygotowanym przez Biuro Projektowe „Konstruktor” dr. inż. Krzysztof Michalik /ul. Kolonia Stella 26, 32-500 Chrzanów/ pn. j.w. przedstawiamy poniżej nasze uwagi i zastrzeżenia do tego projektu oraz planowanej inwestycji:

1. RUCH PIESZYCH

Naszym zdaniem przygotowany projekt w żadnym stopniu nie poprawia bezpieczeństwa pieszych w obszarze tego skrzyżowania tj. nie wpisuje się w „likwidację miejsc niebezpiecznych” (co sugerowałaby temat projektu), a wręcz pogarsza stan istniejący.

- Dostrzegamy pozytywne aspekty przedmiotowego opracowania tj. budowę chodników wzdłuż DK nr 7, jednakże sama budowa

chodników bez najważniejszego „kulminacyjnego punktu” tj. bezpiecznego przejścia przez „Zakopiankę” nie poprawia bezpieczeństwa pieszych. Pragniemy wskazać, iż najwięcej osób tragicznie zginęło w tym miejscu podczas próby przejścia przez DK nr 7, a nie poruszając się wzdłuż drogi. W przedmiotowym projekcie owa problematyczna kwestia przejścia dla pieszych przez Zakopiankę nie została w żaden sposób rozwiązana! Przejście dla pieszych nie zostało w żaden sposób przebudowane, nie zostało również przeniesione (co wydawałoby się przynajmniej minimalną poprawą bezpieczeństwa).

- Ponadto poprzez budowę dodatkowego pasa ruchu tj. pasa wyłączeniowego „tzw. lewoskrętu” pieszy, który do tej pory przechodząc przez DK nr 7 od strony drogi powiatowej, by trafić na bezpieczny obszar pomiędzy jezdniami Zakopianki „miał do pokonania” dwa pasy ruchu tj. dystans około 7,5 m, podczas gdy obecnie (wg projektu) będzie miał do pokonania 3 pasy ruchu tj. dystans 10,5 m! co znacznie wydłuży czas przechodzenia.
- Poprzez zaprojektowany lewoskręt znacznemu zmniejszeniu uległ również bezpieczny obszar pomiędzy jezdniami, który obecnie będzie wynosił zaledwie 2,5 m!
- Bardzo niebezpiecznym jest również budowa krótkiego odcinka chodnika od strony drogi powiatowej na tzw. pasie awaryjnym. Obecnie pieszy chcąc dojść do pasów bezpieczeństwa będzie poruszał się bezpośrednio przy krawędzi pasa drogowego! Projektant w tym miejscu nie przewidział żadnych środków zabezpieczających (bariery itp.)
- Nie zrozumiałym jest również brak zaprojektowanych ciągów komunikacyjnych dla pieszych (chodników) od drogi powiatowej do przystanku komunikacji zbiorowej w stronę Krakowa.

Zdaniem mieszkańców Krzyszkowic podpisanych pod niniejszym pismem jedyną formą poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obrębie tego skrzyżowania jest budowa tunelu lub instalacja sygnalizacji świetlnej wraz z ciągiem chodników.

2. RUCH SAMOCHODOWY

Należy wyraźnie wskazać, iż w zakresie ruchu samochodowego najistotniejszym problemem do rozwiązania w obrębie skrzyżowania Drogi Powiatowej K 1942 z Droga Krajową nr 7 w miejscowości Krzyszkowice jest wyjazd z Krzyszkowic (z drogi Powiatowej) w stronę Myślenic.

Podkreślić należy również, iż Droga Powiatowa K 1942 jest drogą o znacznym natężeniu ruchu, którą poruszają się nie tylko mieszkańcy Krzyszkowic ale również okolicznych miejscowości takich jak: Zawada, Siepraw, Olszowice, Świątniki Górne).

- Zestawiając duże natężenie ruchu Drogi Powiatowej K 1942 z bardzo dużym natężeniem ruchu DK nr 7 otrzymujemy w wyniku tego skrzyżowanie o bardzo dużym obciążeniu ruchem, a w konsekwencji uniemożliwiony wręcz wyjazd z drogi podporządkowanej (K 1942) na tzw. Zakopiankę - szczególnie utrudniony jest wyjazd w stronę Myślenic. Czas jaki kierowca ma na podjęcie decyzji oraz pokonanie pierwszego odcinka (jezdni w stronę Krakowa) to maksymalnie kilka sekund, ale to dopiero początek. Znacznie gorzej jest wykonać manewr (stojąc na środku skrzyżowania) włączenia się w jezdnię DK nr 7 w stronę Myślenic. W tym wypadku budowa pasa „włączeniowego” w stronę Myślenic, w miejsce zaprojektowanego lewoskrętu wydaje się być minimalną poprawą bezpieczeństwa w zakresie tego skrzyżowania. W tym miejscu wyrażamy nasze duże zdumienie i dezaprobatę dla przyjętego przez Inwestora (GDDKiA) rozwiązania budowy „lewoskrętu” w miejsce naturalnego (wymuszonego najbardziej obciążonym kierunkiem) pasa „włączeniowego” w stronę Myślenic.
- Nie zrozumiałym jest również dla nas brak w przedmiotowym projekcie oświetlenia między jezdniowego w obrębie skrzyżowania.

Zdaniem mieszkańców Krzyszkowic podpisanych pod niniejszym pismem jedyną formą poprawy bezpieczeństwa ruchu samochodowego w obrębie tego skrzyżowania jest budowa tunelu lub instalacja sygnalizacji świetnej.

Na koniec należy wskazać, iż zupełnie niezrozumiałym jest dla nas podejmowanie działań przez GDDKiA w zakresie projektowania przebudowy skrzyżowania w naszej miejscowości bez przeprowadzenia jakichkolwiek konsultacji społecznych z jej mieszkańcami. Uważamy, iż tak ważna i trudna sprawa dla mieszkańców, jak przebudowa kluczowego skrzyżowania, winna być im odpowiednio przedstawiona, jak również winna być zatwierdzona przez mieszkańców w drodze uchwały zebrania wiejskiego.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie i jednocześnie informujemy, iż w przypadku odmowy uwzględnienia naszego wniosku jesteśmy zdeterminowani do podjęcia bardziej radykalnych kroków - tj. m.in. blokadę DK nr 7 na pasach bezpieczeństwa w Krzyszkowicach!

Z poważaniem:

Mieszkańcy Krzyszkowic wg załączonej listy
w ilości 465 osób (podpisów)